

# Demande de permis

## La prise en compte de l'impact environnemental de la carrière

Comme le prévoit le Code de l'Environnement, une demande de permis d'environnement de classe 1 doit être accompagnée d'une étude d'incidences sur l'environnement. Cette dernière a été réalisée par le bureau Aquale.

L'étude a pris en compte les paramètres actuels de la carrière et a analysé les incidences de l'activité sur l'environnement au sens large. En fonction de ces constats, elle a émis une série de recommandations visant à éviter, réduire ou compenser ces impacts.



### Maintien des activités pour 20 ans

- Au sein de la carrière
- A l'usine Sibelco



### Pas d'agrandissement du gisement

- Travail au sein des 22 hectares
- Pas d'agrandissement possible suite à la réhabilitation



### Correction des infractions urbanistiques

- Relocalisation des bureaux au sein de la carrière
- Restauration des parcelles agricoles



### Solution au problème de mobilité

- Fin des passages par le village
- Sécurisation du Ravel
- Aménagement de la N671 (route d'Hallembaye)

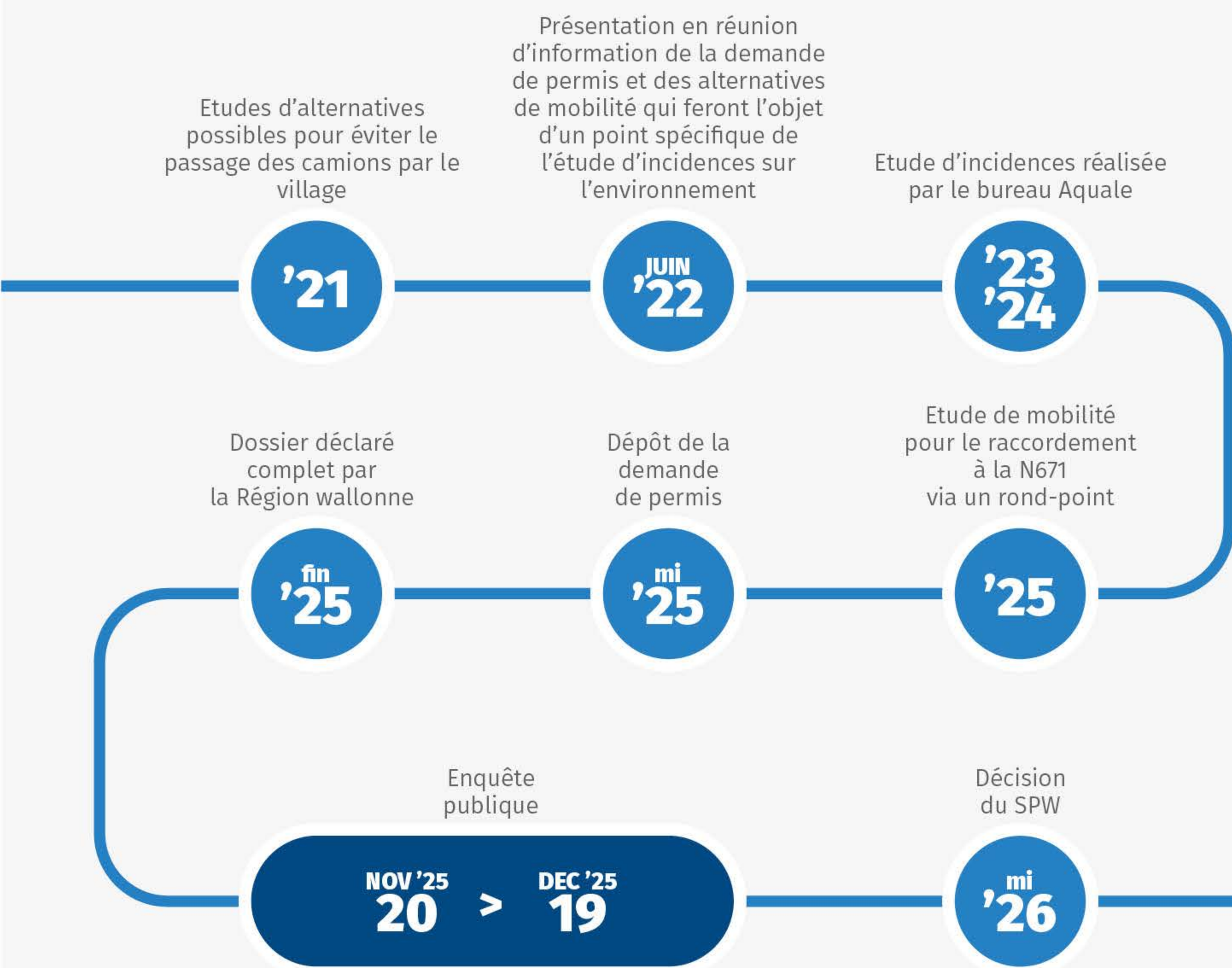


### Réaménagement de la carrière

- Développement de la biodiversité
- Projets touristiques de la Montagne St Pierre



### Bref résumé de la demande de permis

- Durée du permis : **20 ans**
- Activité : **lundi à vendredi en journée**
- Superficie : **pas d'agrandissement**
- Extraction de la marne : **1.650.000 t**
- Extraction de silex : **300.000 t**
- Remblayage de la carrière
  - Terres de découverte : **1.350.000 t**
  - Terres de déblais : **2.350.000 t**
- Camions en moyenne par jour: **40 soit 80 passages**
- Qualité des terres de déblais
  - Zones agricoles à recréer : **type II - terres à usage agricole**
  - Zones de dépendances d'extraction : **de type III - terres à usage résidentiel**
- Procédures de contrôle et analyses de tous les flux de terres entrants
- Modification de la voirie communale et régionale
- Prise d'eau au sein de la carrière





# Recommandations de l'étude d'incidences sur l'environnement

|                                                                                                                              | Situation actuelle                                                                                                                                                                                           | Situation projetée recommandée par l'EIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Charroi</b>                           | <p>Passages des camions rue du Garage</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Poussière</li><li>• Bruit</li><li>• Insécurité</li><li>• Avaloirs bouchés</li><li>• Routes dégradées</li></ul>             | <p>Passage des camions par la voie de Liège</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aménagements préalables</li><li>• Renforcement de l'assise du chemin</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  |
|  <b>Bruit dû à l'activité</b>             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Utilisation d'une pelleteuse</li><li>• Pas de tir de mine</li><li>• Pas de vibration</li><li>• Activité les jours ouvrables</li></ul>                                | <b>Situation identique</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  <b>Impact paysagé</b>                    | <p>Carrière non visible depuis les villages</p>                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Présence de camions Montagne St Pierre les jours ouvrables</li><li>• Carrière non visible depuis les villages</li></ul>                                                                                                                                                                                                                         |
|  <b>Poussières au sein de la carrière</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Aspersion des pistes par temps sec</li><li>• Prise d'eau au sein de la carrière</li></ul>                                                                            | <b>En plus de l'existant</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mise en place d'un plan de réduction des émissions diffuses</li><li>• Surveillance et suivi via jauges OWEN</li></ul>                                                                                                                                                                                              |
|  <b>Gestion de l'eau</b>                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pas d'eau d'exhaure : activité au-dessus de la nappe</li><li>• Un laveur de roues des camions avec curage des boues pour traitement par une société agréée</li></ul> | <b>En plus de l'existant</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Réalisation un plan d'égouttage et de gestion des eaux usées</li><li>• Surveillance et suivi via l'installation de piézomètres</li><li>• Epuration des eaux domestiques via une unité d'épuration individuelle</li><li>• Eaux de ruissellement infiltrées via 2 bassins de décantation et d'infiltration</li></ul> |