

Demande de permis

La prise en compte de l'impact environnemental de la carrière

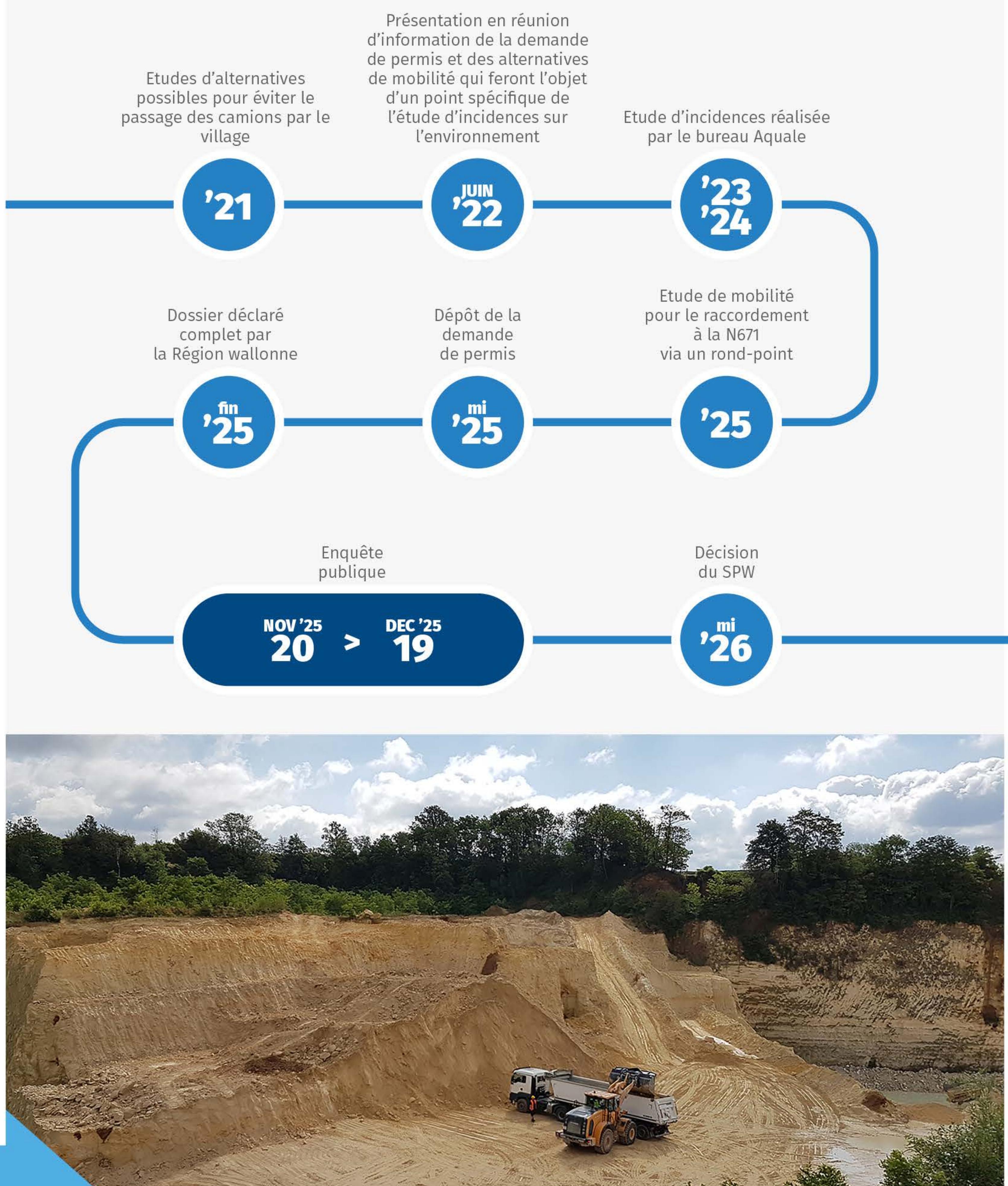
Comme le prévoit le Code de l'Environnement, une demande de permis d'environnement de classe 1 doit être accompagnée d'une étude d'incidences sur l'environnement. Cette dernière a été réalisée par le bureau Aquale.

L'étude a pris en compte les paramètres actuels de la carrière et a analysé les incidences de l'activité sur l'environnement au sens large. En fonction de ces constats, elle a émis une série de recommandations visant à éviter, réduire ou compenser ces impacts.

				
Maintien des activités pour 20 ans • Au sein de la carrière • A l'usine Sibelco	Pas d'agrandissement du gisement • Travail au sein des 22 hectares • Pas d'agrandissement possible suite à la réhabilitation	Correction des infractions urbanistiques • Relocalisation des bureaux au sein de la carrière • Restauration des parcelles agricoles	Solution au problème de mobilité • Fin des passages par le village • Sécurisation du Ravel • Aménagement de la N671 (route d'Hallembaye)	Réaménagement de la carrière • Développement de la biodiversité • Projets touristiques de la Montagne St Pierre

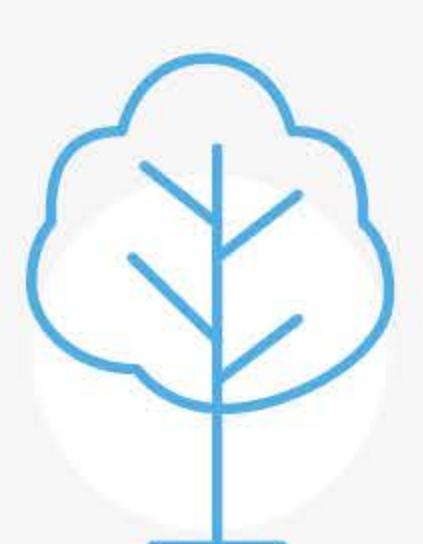
Bref résumé de la demande de permis

- Durée du permis : **20 ans**
- Activité : **lundi à vendredi en journée**
- Superficie : **pas d'agrandissement**
- Extraction de la marne : **1.650.000 t**
- Extraction de silex : **300.000 t**
- Remblayage de la carrière
 - Terres de découverte : **1.350.000 t**
 - Terres de déblais : **2.350.000 t**
- Camions en moyenne par jour: **40 soit 80 passages**
- Qualité des terres de déblais
 - Zones agricoles à recréer : **type II - terres à usage agricole**
 - Zones de dépendances d'extraction : **de type III - terres à usage résidentiel**
- Procédures de contrôle et analyses de tous les flux de terres entrants
- Modification de la voirie communale et régionale
- Prise d'eau au sein de la carrière





Recommandations de l'étude d'incidences sur l'environnement

	Situation actuelle	Situation projetée recommandée par l'EIE
 Charroi	<p>Passages des camions rue du Garage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussière • Bruit • Insécurité • Avaloirs bouchés • Routes dégradées 	<p>Passage des camions par la voie de Liège</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aménagements préalables • Renforcement de l'assise du chemin
 Bruit dû à l'activité	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une pelleuse • Pas de tir de mine • Pas de vibration • Activité les jours ouvrables 	Situation identique
 Impact paysagé	<p>Carrière non visible depuis les villages</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Présence de camions Montagne St Pierre les jours ouvrables • Carrière non visible depuis les villages
 Poussières au sein de la carrière	<ul style="list-style-type: none"> • Aspersion des pistes par temps sec • Prise d'eau au sein de la carrière 	En plus de l'existant <ul style="list-style-type: none"> • Mise en place d'un plan de réduction des émissions diffuses • Surveillance et suivi via jauge OWEN
 Gestion de l'eau	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'eau d'exhaure : activité au-dessus de la nappe • Un laveur de roues des camions avec curage des boues pour traitement par une société agréée 	En plus de l'existant <ul style="list-style-type: none"> • Réalisation un plan d'égouttage et de gestion des eaux usées • Surveillance et suivi via l'installation de piézomètres • Epuration des eaux domestiques via une unité d'épuration individuelle • Eaux de ruissellement infiltrées via 2 bassins de décantation et d'infiltration