



RÉUNION
D'INFORMATION
PRÉALABLE

Carrière Marnebel
16 juin 2022

Demande de permis unique classe 1
par la société Sibelco

BIENVENUE

■ **Bénédicte ROBERT**

En charge de l'accompagnement des porteurs de projets dans le cadre de leur communication

 Avenue Constantin de Gerlache, n°33/4 | B-4000 Liège

 +32 (0)4 337 53 05

 + 32 (0) 476 76 15 52

 benedicte@pepscommunication.be

 www.pepscommunication.be

INTERVENANTS

■ **PRÉSIDENCE DE LA RÉUNION - COMMUNE DE BASSENGE**

MME HENKET, CATU

M. JOEL TOBIAS, DIRECTEUR GÉNÉRAL

■ **DEMANDEUR - SIBELCO**

M. JANS - VP Operations Western Europe - Country Manager The Netherlands Sibelco

MME. PENSIS : Gestinaire de projet Sibelco

M. MARIAGE - Directeur QHSE Tradecowall

MME STULENS - Gestionnaire de la carrière, représentante de M. Hermans

■ **BUREAU D'ÉTUDES - AQUALE**

M. BOLLY - Directeur

Mme BULTE - Gestionnaire de projet

OBJECTIFS DE CETTE REUNION



POUR LE DEMANDEUR

- Réunion de présentation de son projet
- Information officielle et identique pour tous
- Définir les contours de son projet qui sera l'objet de l'étude d'incidences sur l'environnement



POUR LES CITOYENS

- Comprendre la proposition du futur projet
- Emettre des observations et suggestions concernant le projet
- Mettre en évidence les points particuliers : spécificités territoriales
- Alimenter l'étude d'incidences par des sujets propres au territoire concernés



DANS LA PROCÉDURE

- Initie la procédure légale
- Débute l'étude d'incidences sur l'environnement

DEMANDE DE PERMIS UNIQUE CL1



CODE DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL (CODT)

↳ PERMIS D'URBANISME

- Modification du relief du sol



CODE DE L'ENVIRONNEMENT

↳ PERMIS D'ENVIRONNEMENT
Décret du 11 mars 1999

↳ Classe 1 ↳ Classe 2 ↳ Classe 3

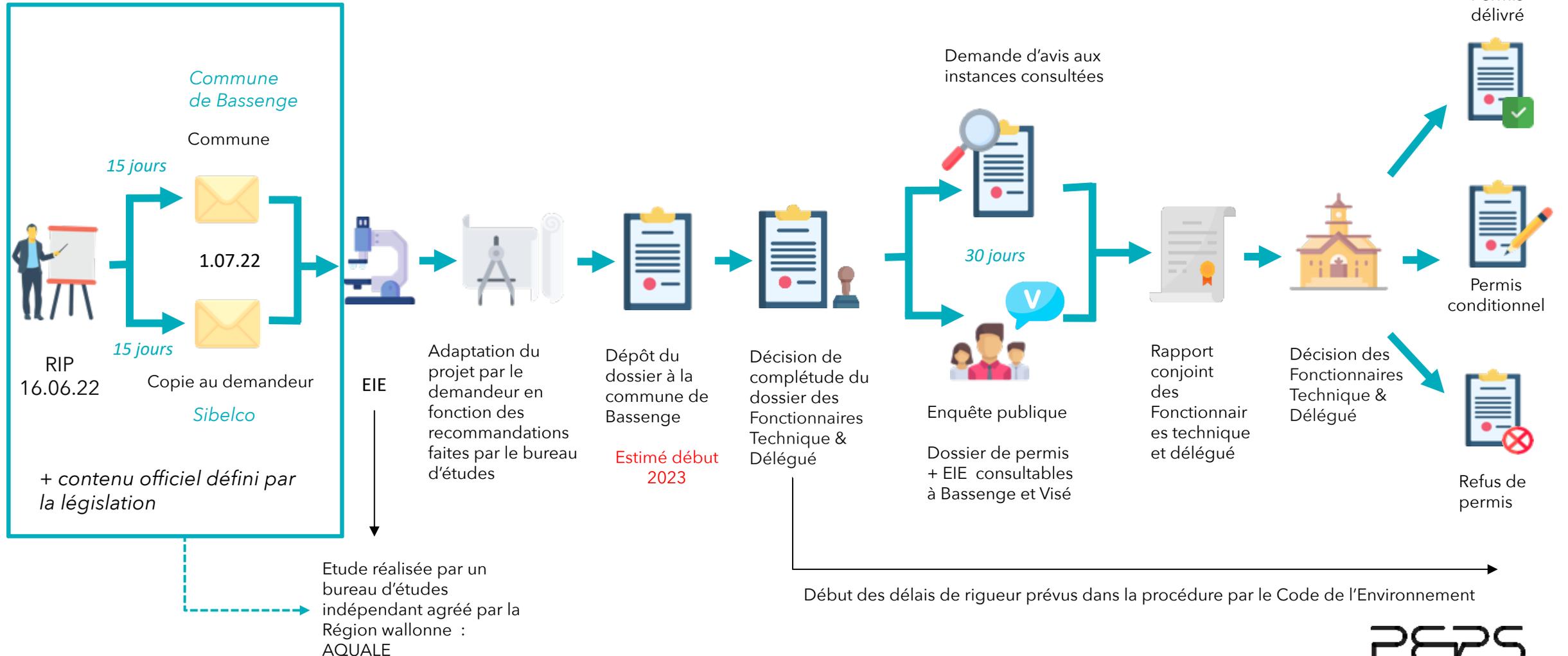


PERMIS UNIQUE
CLASSE 1



ETUDE D'INCIDENCES
SUR L'ENVIRONNEMENT
EIE

PROCÉDURE



PROCÉDURE

JUSQU'AU 01/07/2022

Possibilité d'écrire un courrier pour :

- Compléter son intervention
- Poser une question par écrit
- Documenter son intervention par
 - Un plan
 - Une photo
 - Une étude
 - ...
- Pas pu être présent à la réunion



Commune de Bassenge
Service Environnement et urbanisme
Hôtel de Ville,
Rue Royale 4,
4690 Bassenge

urbanisme@bassenge.be

Commune



Demandeur

Sibelco
Ingeborg Pensis,
Op de Bos 300,
NL 6223 EP Maastricht

[carriere-
marnebel@sibelco.com](mailto:carriere-marnebel@sibelco.com)

DÉROULÉ DE LA RÉUNION



18:00 - 19:00

- Présentation du projet
- Présentation du contenu d'une EIE
- Présentation disponible sur le sites Internet www.carriere-bassenge.be
- Ne pas interrompre les présentations



19:00 - 20:30

- Questions - Réponses
- Conclusions et fin de la réunion

Situation de la carrière

DANNY JANS
VP Operations Western Europe





■ Carrière Marnebel

■ Rue du Vicinal

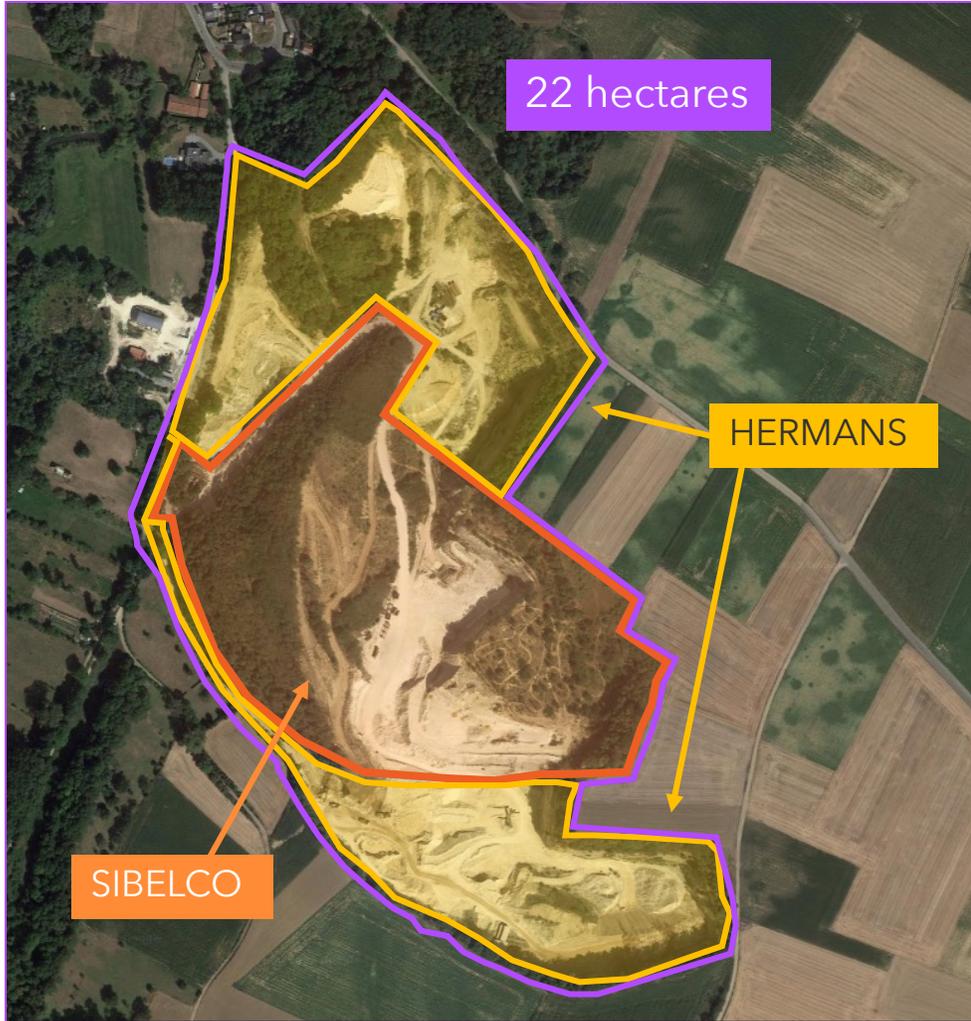
■ N619

■ Rue du Garage

■ RAVeL Robin Thier

■ Voie de Liège - Maastricht

- Superficie de 22 hectares
- En activité depuis 1953
- Extraction nécessaire d'environ 120.000 tonnes/an



- Propriétaire depuis 1993
- Activité d'extraction
- Demandeur du permis unique de classe 1

Société
Hermans

- Rachat de la carrière de Mr Duijssens (Marnebel) en 2013
- Activité d'extraction



- Société coopérative pour la gestion des terres
- Activité de remblais

L'activité en carrière





Applications de la marne

- La construction
- Les revêtements routiers
- L'agriculture
- Briqueteries



Activité

- Travail avec des engins de génie civil
- Activité supérieure au niveau de la nappe phréatique
- Acheminement de la matière par tracteur ou dumper sur site



Activité

- Campagnes ponctuelles de concassage et criblage du silex sur site



Activité

- Acheminement de la matière par camions
 - via chargeur sur pneu
 - via une grue

Demande de permis unique de classe 1 avec étude d'incidences sur l'environnement



La demande de permis

- Volonté de poursuivre l'activité d'extraction de la marne
 - Répondre à la demande du marché
 - Utilisation optimale des ressources du sous-sol wallon
- Organiser la réhabilitation en fonction de l'activité d'extraction
 - Proposer un plan phasé dans le temps
 - Prendre des mesures pour favoriser le développement de la biodiversité
- Prendre des mesures pour que le site soit conforme au plan de secteur
- Sécurisation du site

« Parvenir à exploiter et réhabiliter la carrière de manière acceptable pour tous »

- La demande porte sur la totalité de la superficie de la carrière
- la demande est portée par Sibelco (pour propriété de Sibelco et Hermans)
- La demande est accompagnée d'une étude d'incidences environnementales
- La gestion de la carrière par Hermans suivant les standards de Sibelco et Tradecowall

1. Mobilité

2. Organisation de l'activité extractive

3. Réaménagement

Options relatives au charroi camion



Depuis 2 ans des alternatives au passage des camions par le centre d'Eben sont à l'étude :

Différentes options ont été envisagées :

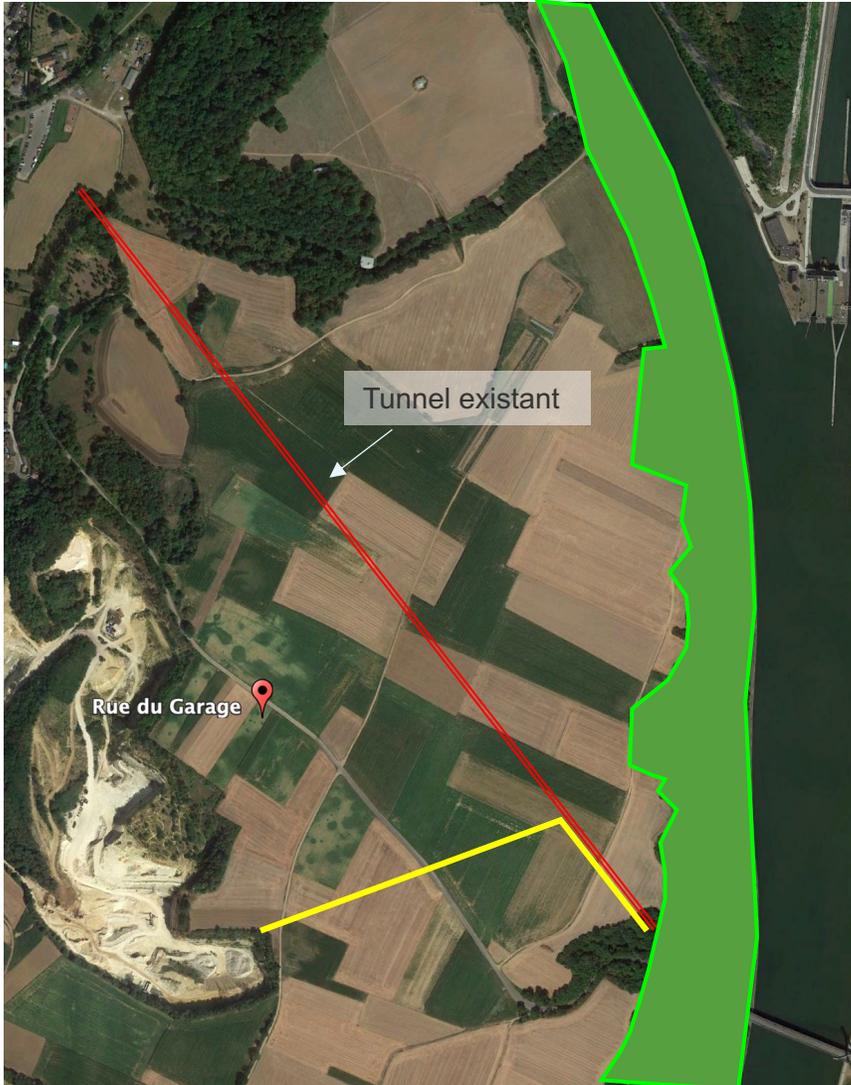


- Utilisation du tunnel existant via la création d'une jonction
- Création d'un nouveau tunnel (3 options)



- Passage par le pont de Lixhe
- Passage par la rue du Garage en séparant le flux piétons et camions sur le Robin Thier
- Passage par le chemin qui longe le Robin Robin Thieret la rue du Vicinal
- Passage par la voie de Liège - Maastricht et raccordement à la N671 (2 options)

✓ **Toutes les possibilités d'accès pensées par Sibelco, les communes de Visé et de Bassenge ont été investiguées**



Situation

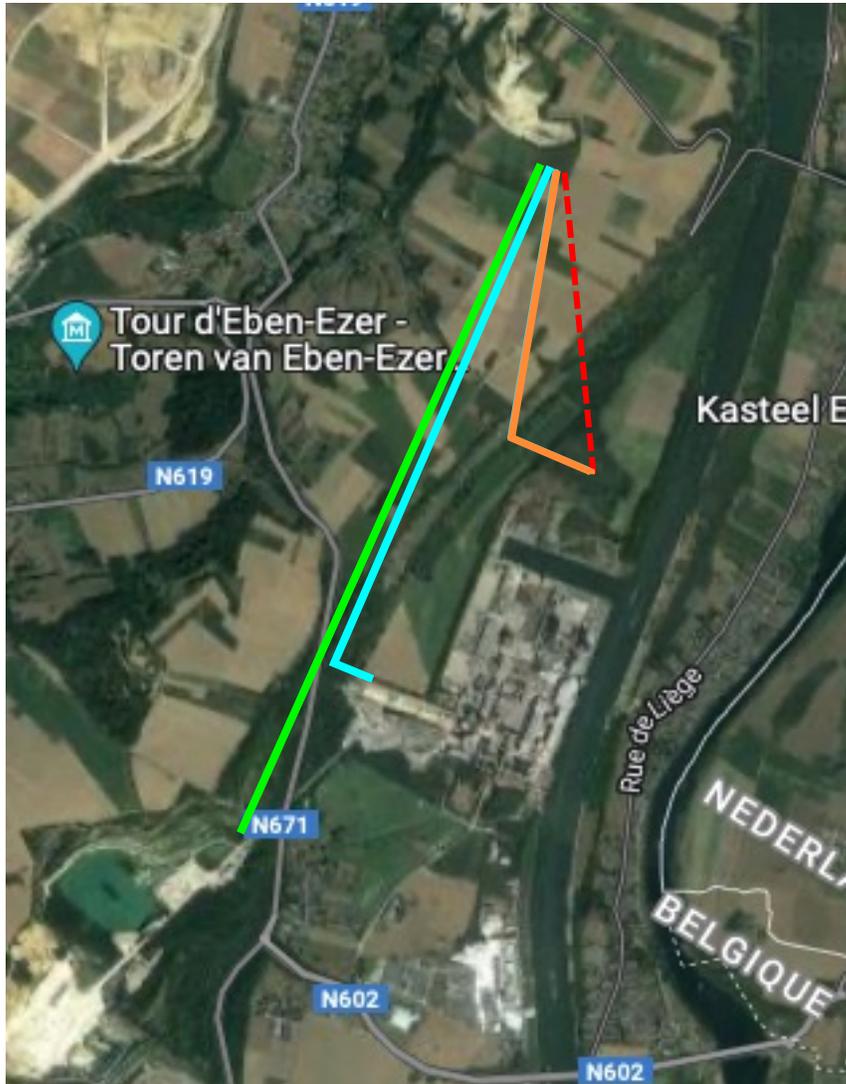
1. Tunnel désaffecté / Présence de chauves-souris
2. Utilisation 1/5^e du tunnel existant
3. Création d'un tunnel sur 4/5 du tracé



Problématiques à la sortie du tunnel

1. Tunnel qui abouti en Zone Naturelle et Zone Natura 2000
2. Pas de zone de dépotage: besoin de 2 à 3ha
3. Pas de connexion avec le réseau routier en sortie de tunnel
4. Pas d'accès au canal pour chargement bateaux
5. Passage des camions interdit par le pont de Lixhe -> 7t max.

→ **Projet techniquement et économiquement incompatible avec les activités envisagées**



Situation

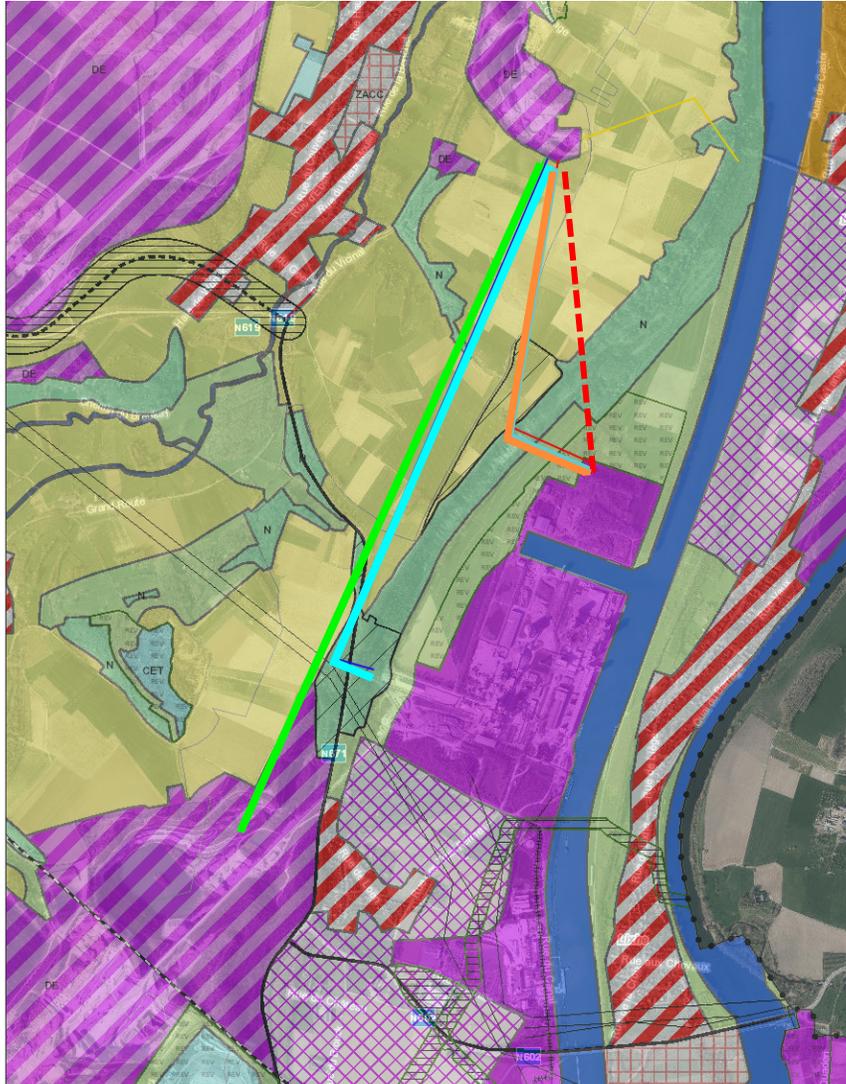
1. Analyse de 4 options de tunnel potentiels



Problématiques à la sortie du tunnel

1. Difficulté de traverser des zones naturelles au plan de secteur
2. Investissement financier difficilement amortissable
 - Estimation de la durée de la procédure administrative : 5 ans
 - Durée de la construction du tunnel : 3 ans
 - Carrière exploitée pendant 20 ans
3. Problème de zone de dépotage de la matière
 - Nécessite de disposer de 2 à 3 hectares

→ **Projet techniquement et économiquement incompatible avec les activités envisagées**



Situation

1. Analyse de 4 options de tunnel potentiels



Problématiques à la sortie du tunnel

1. Difficulté de traverser des zones naturelles au plan de secteur : non respect du plan de secteur
2. Investissement financier difficilement amortissable
 - Estimation de la durée de la procédure administrative : 5 ans
 - Durée de la construction du tunnel : 3 ans
 - Carrière exploitée pendant 20 ans
3. Problème de zone de dépotage de la matière
 - Nécessite de disposer de 2 à 3 hectares

→ **Projet techniquement et économiquement incompatible avec les activités envisagées**

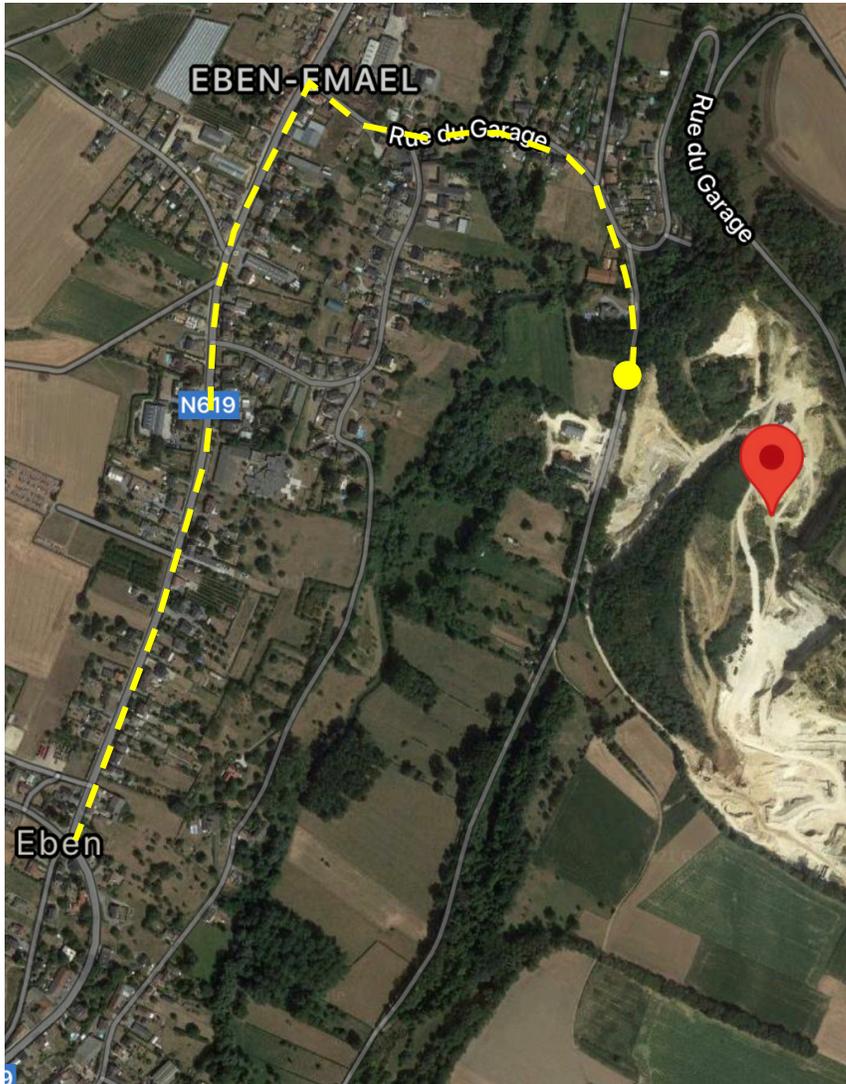


Problématiques rencontrées



1. Revêtement en pavés incompatible avec le charroi camions
2. Chemin trop étroit
3. Chemin utilisé par des motos et des vélos
4. Rayon de braquage insuffisant pour les camions
5. Restriction au tonnage (7t) des camions sur le pont de Lixhe
6. Passage en Zone naturelle et Zone Natura 2000

→ Solution inenvisageable



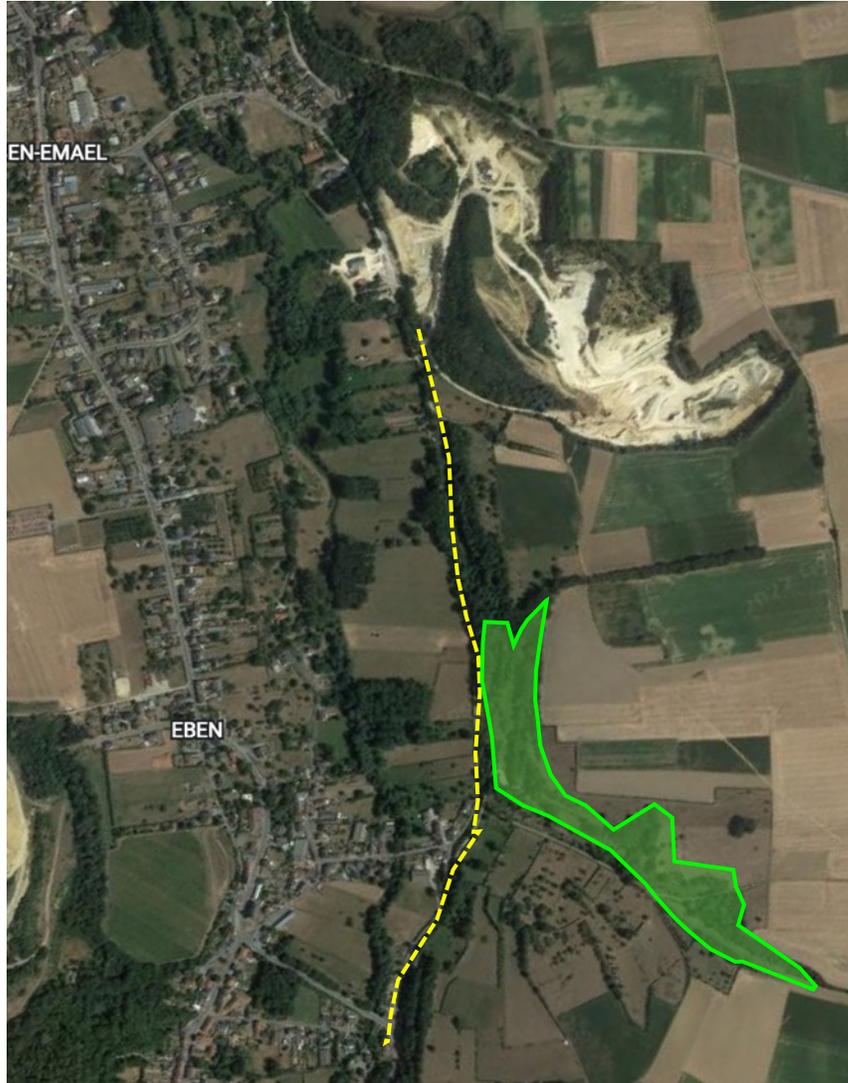
Situation

1. Sortie **Nord-Ouest** de la carrière
2. Passage par Eben-Emael



Mesures existantes et complémentaires

1. Gestion de la sortie de la carrière pour isoler le RAVeL
2. Analyse de la voirie et réfection éventuelle
3. Nombre limité de camions par jour
4. Bâchage des camions
5. Nettoyage régulier de la voirie
6. Pas de passage le weekend
7. Campagne de sensibilisation auprès des chauffeurs pour limitation de vitesse
8. Installation d'un radar de prévention



Situation

1. Sortie **Nord-Ouest** de la carrière
2. Fin du passage par Eben



Points à prendre en compte

1. Trajet court avant de rejoindre la N619
2. Moins de riverains impactés
 1. Nécessité de s'écarter des maisons de la rue du Vicinal
 2. Passage sous le pont de chemin de fer
3. Passage très étroit
4. Obligation de laisser l'accès aux champs pour les agriculteurs
5. Passage le long d'une zone naturelle au plan de secteur
6. Passage bordé de zone Natura 2000
7. Passage des camions le long du RAVeL



Situation

1. Sortie Sud de la carrière



Points à prendre en compte

1. Pas de riverains impactés
2. Raccordement à une voirie adaptée : N671
3. Nécessité de renforcer le chemin voie de Liège existant
4. Passage en zone agricole
5. Une partie du chemin borde une zone Natura 2000
6. Développement de projets touristiques pour la Montagne St Pierre

Critères d'analyse

⚠ pas de pondération des critères **sauf**

Faisabilité technique

- Impact sur les riverains
- Impact sur la nature
- Compatibilité avec le plan de secteur
- Durée des travaux
- Continuité de l'activité

Différentes options on été envisagées :



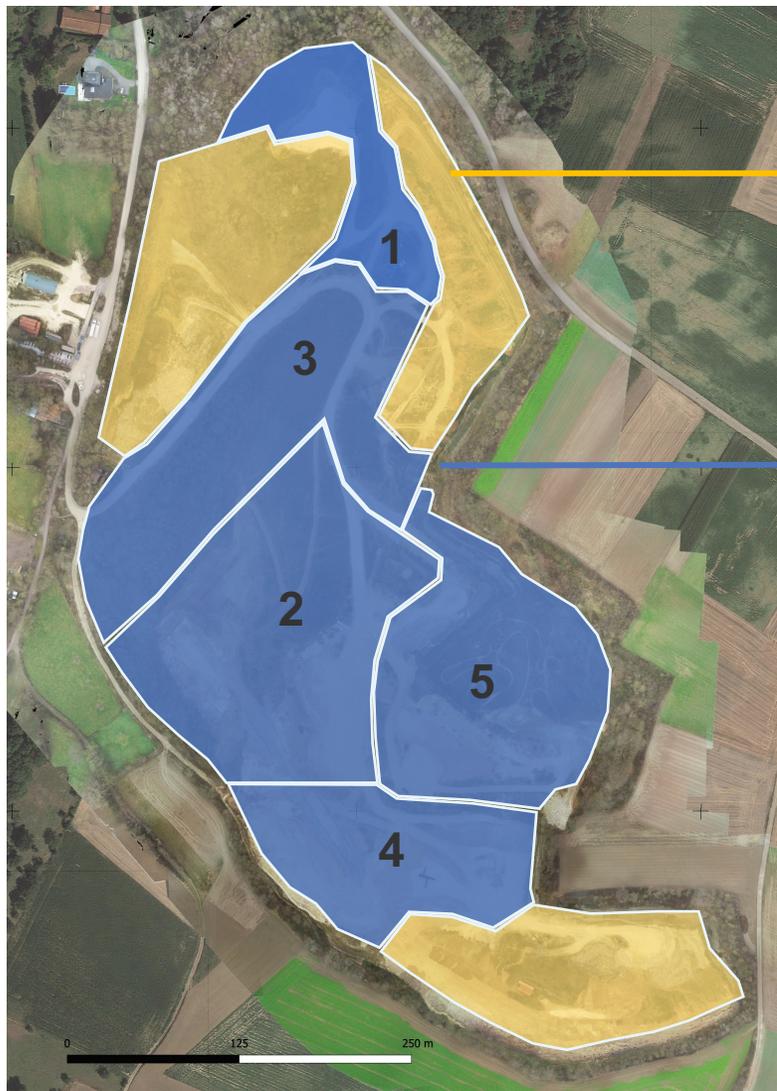
- Utilisation du tunnel existant → impossible
- Création d'un nouveau tunnel → impossible



- Passage par le pont de Lixhe → impossible
- Options envisageables
- Passage par la rue du Garage
 - Passage par le Robin Thiers et la rue du Vicinal
 - Passage par la voie de Liège

Exploitation du gisement





ZONES EN FIN D'EXPLOITATION

ZONES EXPLOITABLES

Phase 1: En cours d'exploitation

Phase 2: 2022 - 2026

Phase 3: 2026 - 2030

Phase 4: 2030 - 2031

Phase 5: 2031 - 2035



1. Modification de l'emplacement des bureaux au sein de la carrière en fonction de l'option retenue pour le charroi camions
2. Réhabilitation de la zone en agricole
3. Positionnement des bureaux proche de la sortie des camions :
 - Installation d'un poste d'entrée
 - bureau
 - bac de lavage des roues
 - pont pesée
 - hangars



Sécurisation des parois du site

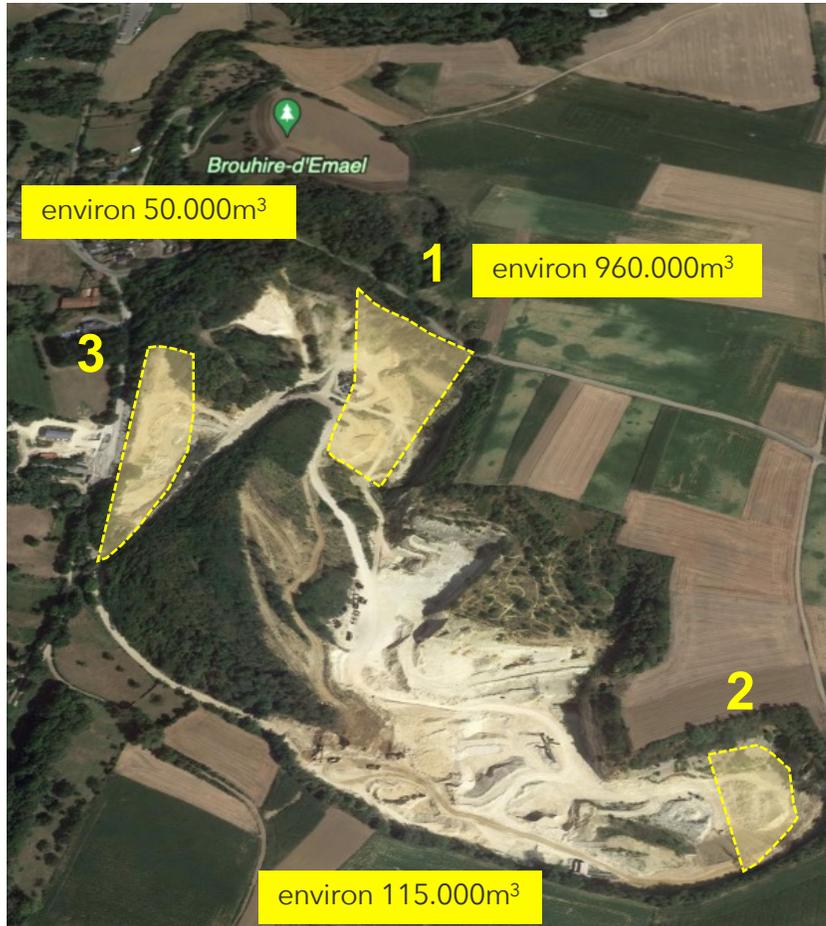
1. Trop abruptes et verticales
2. Nécessité de faire une pente douce
3. Exploitation raisonnée du gisement suivant une progression établie dans le permis

Réaménagement de la carrière

M. MARIAGE
Directeur QHSE Tradecowall



- Apports de terres par camions
 - Terres en provenance des chantiers locaux
 - Tracabilité des terres garantie par Walterre et les procédures de validation de Tradecowall
 - AGW du 5 juillet 2018 : Gestion et traçabilité des terres
 - Terre de qualité agricole sur les 50 derniers cm pour les zones à destination agricoles
 - Réalisation du plan de réaménagement
 - en collaboration avec les autorités compétentes
 - en collaboration avec les parties prenantes au projet



1. Réaménagement pour être conforme au plan de secteur :

→ Besoin estimé à 450.000 m³ de terres externes en plus des terres de découvertures présentes sur le site

Permis octroyé pour 20 ans

à raison de 25 camions par jour en moyenne



1 camion = 15m³ // Travail en carrière estimé à 220 js/an // Permis obtenu en 2024

Réaménagement

- Restauration de 2 hectares de terres agricoles
- Sécurisation des parois
- Enrochement et plantation des talus
- Gestion des eaux
- Chemins de promenade

SITUATION 2022



SITUATION 2032

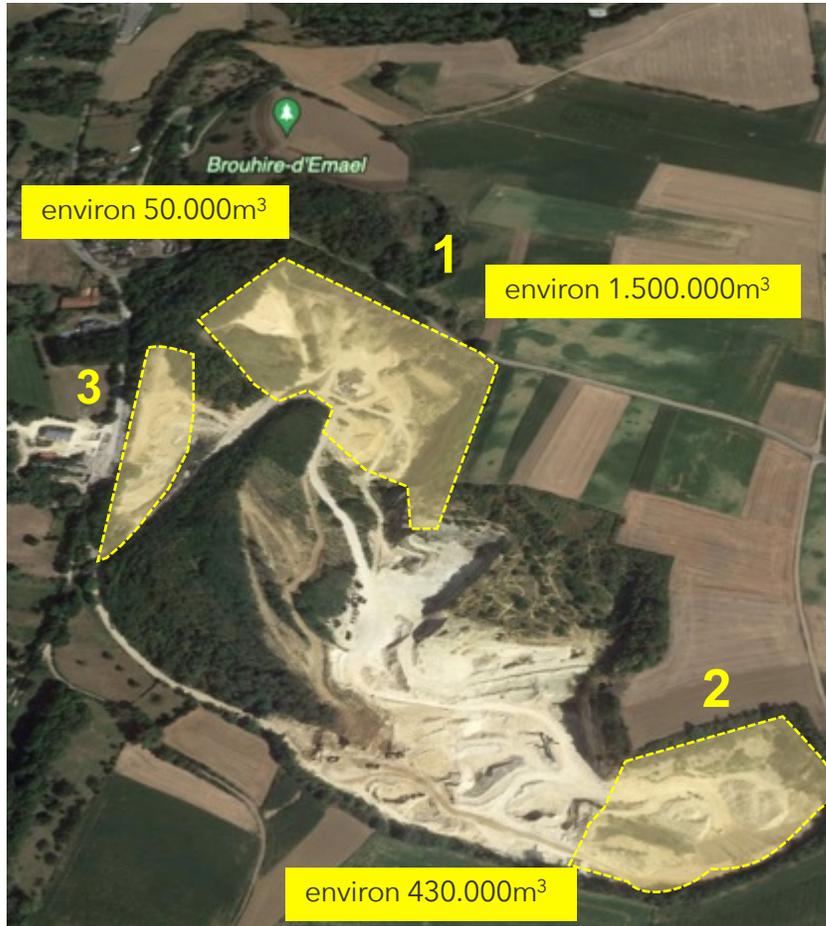


SITUATION FINALE 2042 – 3D



SITUATION FINALE 2042 – 2D





1. Réaménagement complet de la carrière

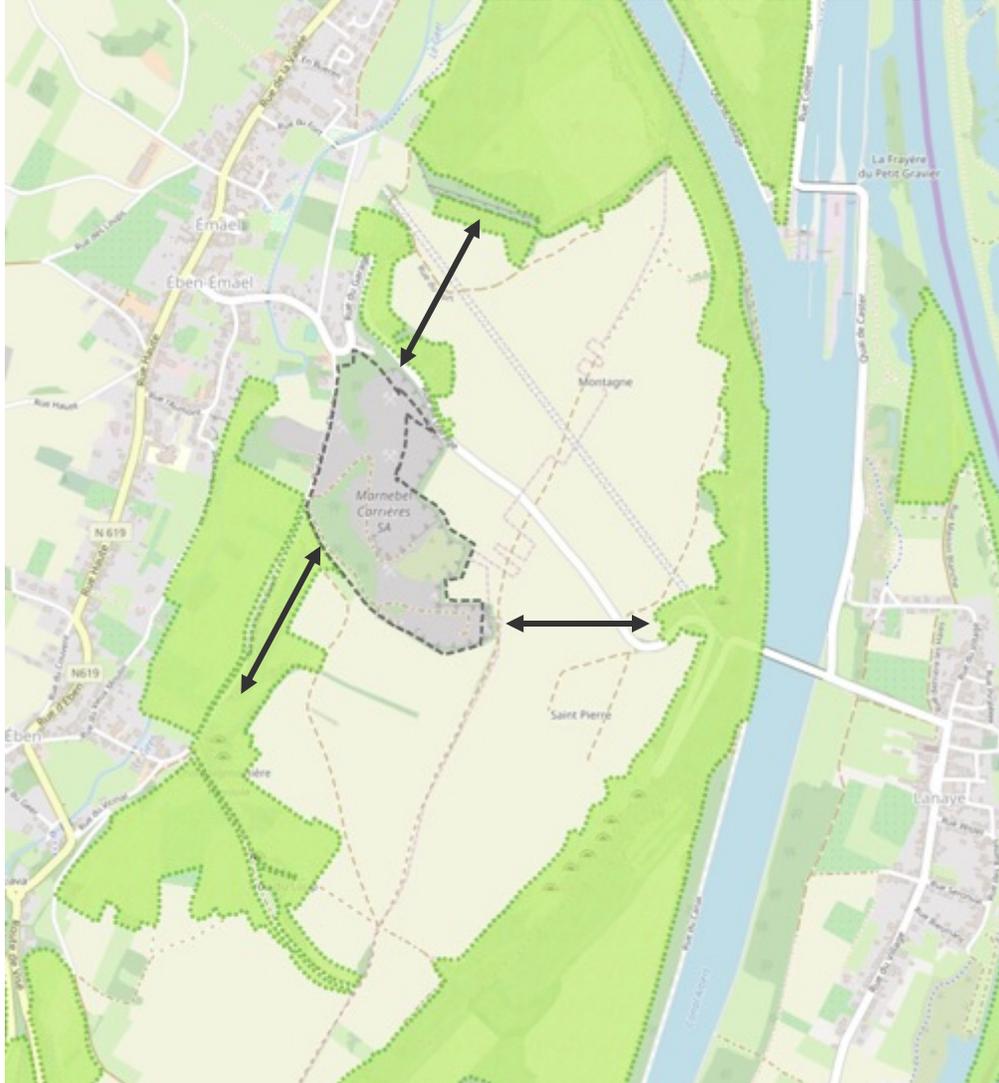
→ Besoin estimé à environ 1.305.000m³ de terres externes en plus des terres de découverte présentes sur le site

Permis octroyé pour 20 ans

40 camions par jour en moyenne



1 camion = 15m³ // Travail en carrière estimé à 220 js/an // Permis obtenu en 2024

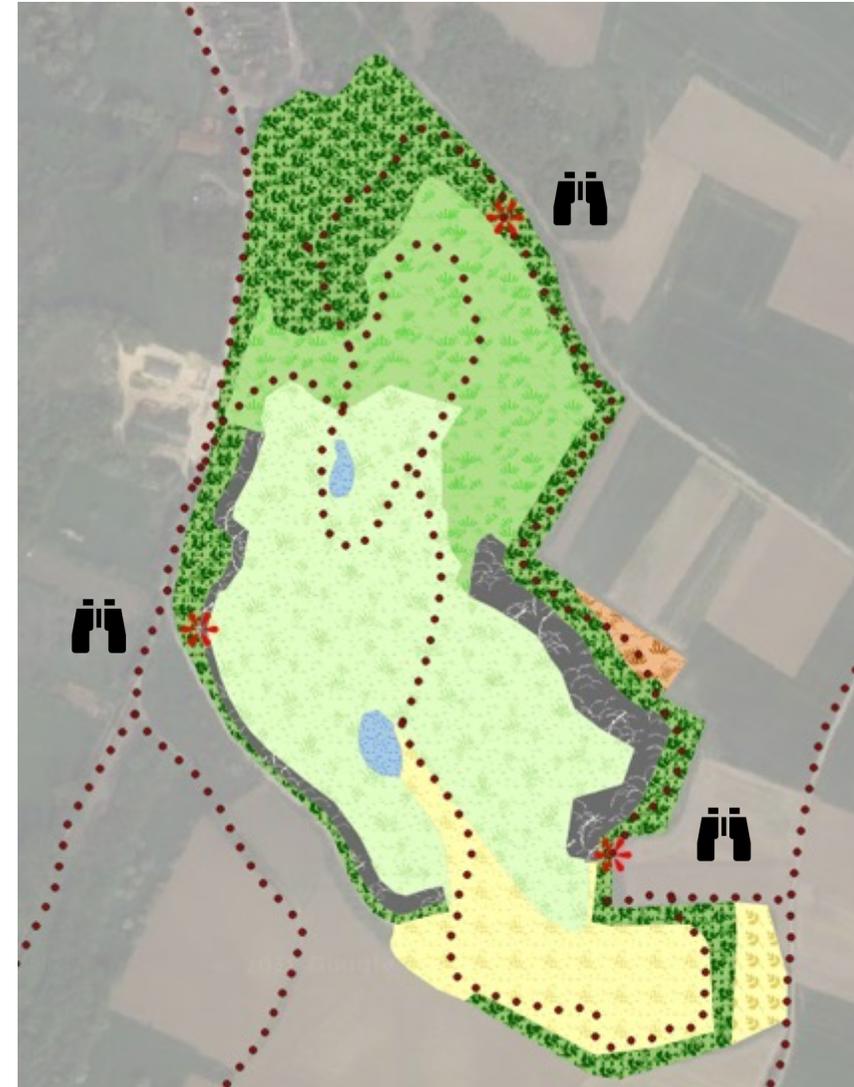
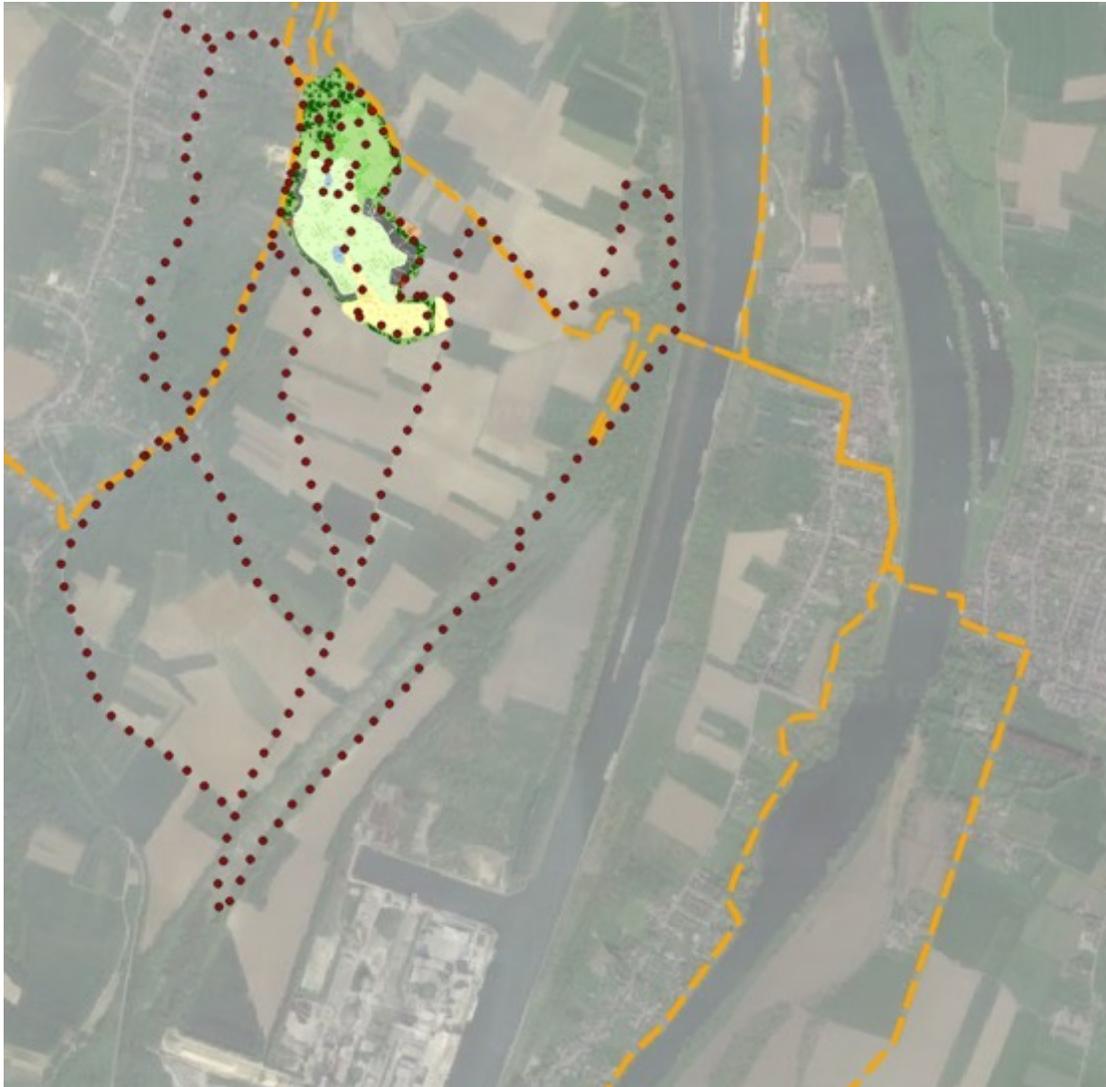


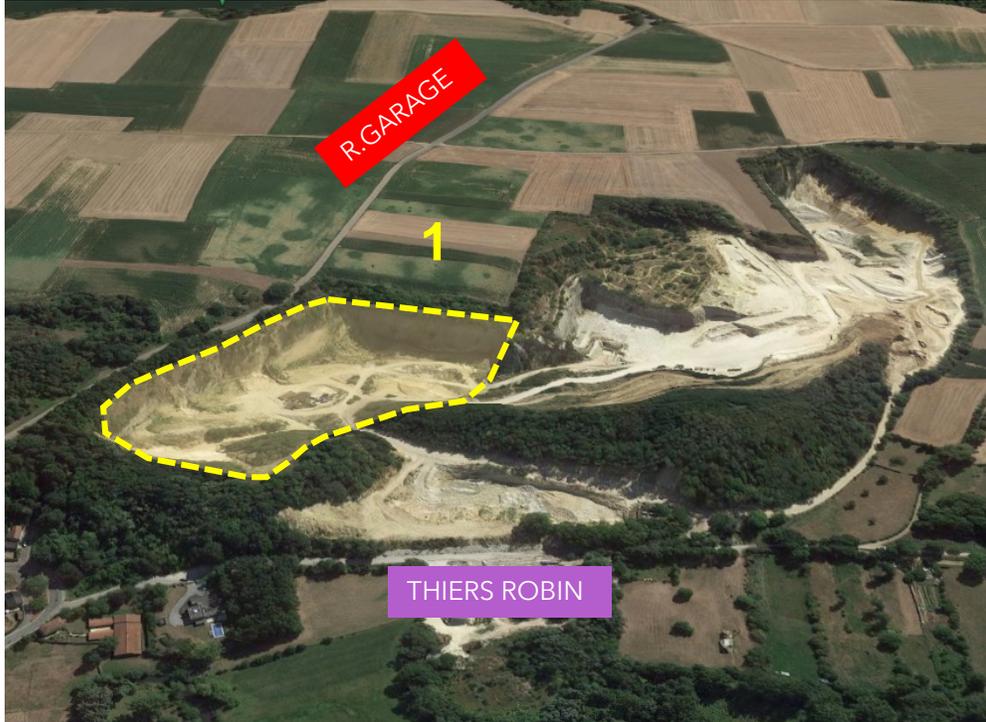
1. Volonté d'inscrire la carrière dans le réseau écologique existant
2. Renforcer la liaison entre la vallée du Geer et la Montagne St Pierre
3. Ceinturer et densifier le réseau de promenade cyclo-piéton
4. Inscrire la carrière dans le projet touristique
5. Création de zones agricoles

OPTION 2 : Réaménagement complet



ITINERAIRES DE PROMENADES ET POINTS D'OBSERVATION DE LA FAUNE

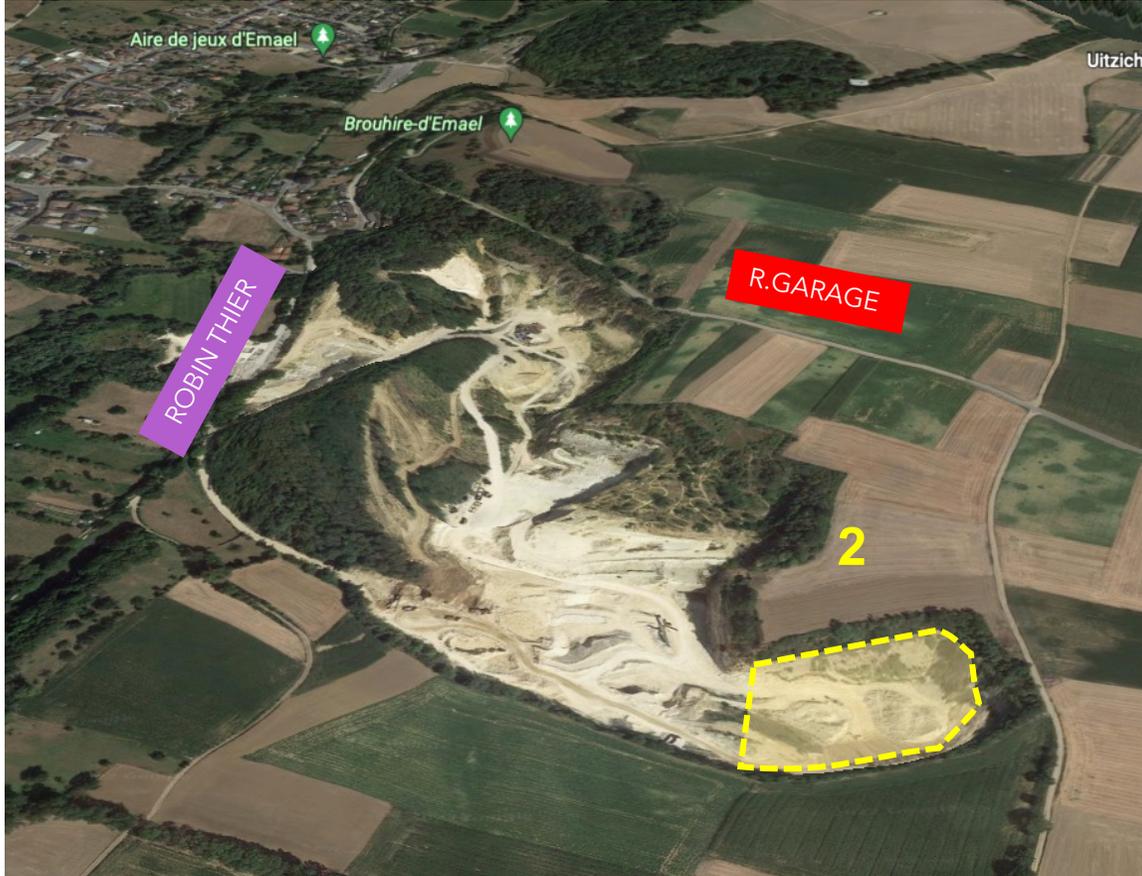




RÉAMÉNAGEMENT PHASE 1

- Stabilisation des parois
- Remise à niveau du site
- Mise à disposition de 4 ha de terres agricoles
- Continuité écologique avec la réserve du Thier à la Thombe
- Installation d'un point de vue sur la carrière
- Plantation de bocage favorisant la biodiversité
- Aménagement de chemins de promenade qui complètent les parcours actuels

→ Mise en œuvre en collaboration avec les parties prenantes qui développent le projet touristique de la Montagne St Pierre



RÉAMÉNAGEMENT PHASE 2

- Stabilisation des parois
- Création de pentes douces
- Aménagement du sud de la carrière
- Remise à niveau du site
- Mise à disposition de 0,8ha de terres agricoles
- Développement de pelouses calcaires
- Aménagement de chemins de promenade qui complètent les parcours actuels

→ Mise en œuvre en collaboration avec les parties prenantes qui développent le projet touristique de la Montagne St Pierre



RÉAMÉNAGEMENT PHASE 3

- Reconstitution du talus dans la continuité du relief existant
- Plantation d'essences indigènes pour stabiliser le talus
- Sécurisation RAVeL



AMÉNAGEMENT DU CENTRE DE LA CARRIÈRE

- Création de marres et zones humides propices aux amphibiens
- Installation d'abris de protection
 - reptiles, amphibiens et insectes
- Aménager des éboulis calcaires et siliceux
 - développement de la flore
 - lieu de reproduction pour les reptiles
- Apparition d'une faune liée aux milieux minéraux
- Aménagement de pelouses calcaires
- Mise en valeur de falaises calcaires orientées vers le Sud et l'Ouest
- Biotopes favorables à la nidification d'espèces protégées

SITUATION 2022



SITUATION 2032



SITUATION FINALE 2042 – 3D





SÉANCE DE QUESTIONS - RÉPONSES

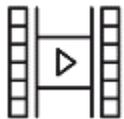
ORGANISATION



- Attendre le micro avant de prendre la parole
- Poser l'ensemble de vos questions en une fois



- Décliner son identité avant de poser sa question
- Possibilité de revoir certains slides



- Un procès verbal officiel est rédigé par la commune disponible dans les 30 jours à dater de la tenue de la réunion

ANIMATION



- Avoir des échanges et un dialogue dans le respect
- Que chaque intervenant puisse s'exprimer en toute liberté



- Faire en sorte que l'information soit la plus claire possible
- Traduire certaines interventions en questions



- Rester dans le sujet de la réunion



MERCI DE VOTRE ATTENTION